



# 高投简讯

第十三期  
(总第 73 期)

中电建冀交高速公路投资发展有限公司

2019年6月21日

## 交投集团董事长王国清督导 新元改扩建工程项目建设



6月11日，交投集团党委书记、董事长王国清、基建安全部主任唐兰军、党委办公室副主任王洪涛一行督导新元改扩建项目，现场查看了机场收费站建设情况，然后沿线视察路面工程施工，期间在新乐互通与新乐市政府负责同志就相关地方问题进行沟通。

王国清一行在工地会议室召开改扩建工程调度会议，听取参建各方关于工程建设情况的汇报后，王国清对新元改扩建项目建设提出六点要求

：一是要把新元高速建设成为引领河北省未来智能化发展水平的高速公路，结合国务院撤销省界主线站要求，增加ETC车道数量，提高收费站通行能力；二是要把新元高速建设成为更加耐久的绿色环保高速公路；三是工程建设冲刺阶段要采用持续改进的理念，实现智能化、耐久性、精益化、精细化施工，有条不紊地开展工作；四是将新元高速建设成为省会的名片工程，提升收费站外观形象，建设高品质收费站，加强路侧绿化，为省



会城市增加美景；五是加强与地方政府和指挥部之间协调配合，实现新元高速完美收官；六是完善收费手续审批工作，加强和政府部门的沟通交流，确保通车收费合法、合规。

公司副董事长韩冬卿、总经理刘司坤，石家

庄交通局副局长朱增奇，公司副总经理尉红彬，新元筹建处处长杜永安，新元高速保通车督导组组长张仲帆及筹建处、总监办、总包部、九分部相关负责人陪同视察。（文 / 图 张晶 曹晓）

## 津石高速公路召开保定段地方工作调度会



6月14日，津石高速公路保定段地方工作调度会在高阳县召开。河北省交通运输厅副厅长刘中林，保定市政府副市长张志奎、交通运输局局长肖明旺，河北交通投资集团公司基建安全部主任唐兰军，公司副董事长韩冬卿出席了会议，肖明旺主持会议。

会上，刘中林指出：一是当前面临新形势新要求，津石高速是国家路网的重要组成部分，对加快雄安新区交通建设，优化区域经济布局起着至关重要的作用，交通运输部和省委省政府对这条路非常重视，各单位要进一步加强协作，靠前指挥，积极谋划解决相关问题。二是项目建设单位在征地拆迁工作中，要紧紧依靠沿线各级政府，双方要积极协调沟通，把各项工作做细做实，保证在三个时间点内消灭民房、树木、电力通信、企业等施工断点。三是加快土源落实和取土工作，依据事实，灵活解决，按期完成路基填筑，保障沉降期充足，确保工程质量。四是土地组卷工作

要依法依规，严格按照程序办，积极配合地方政府尽快完成组卷。五是在PPP投资模式下，要加快工作效率，勇于担当责任，项目公司和筹建处要到现场一周一调度、一周一办公，坚持一事一议、统筹解决。六是各单位要共同努力，加快推进拆迁、土源、组卷等工作进度，确保各项工作按期完成。

张志奎强调：一是津石高速是雄安周边交通体系建设“第一枪”，各单位思想上要再重视，站位要高，勇于担当，同时认清形势，乘势而上，再接再厉，提速推进征迁战和土源落实战。二是要压实责任，每个问题都配备一个专班，搞一个详细方案，加紧解决三县市内施工断点。在维护群众的利益的同时，界定清楚合理和不合理的界限，合情合理的诉求要满足，不合理的诉求要打击，争取在七月份扫清保定市征迁战各项问题，为施工单位提供优质工作面。三是各单位继续加强沟通协调，由保定市高指办牵头，会同项目公司、筹建处、保定市相关部门和沿线县市相关部门，建立每周会商制度，第一时间沟通协商，各单位要换位思考，妥善处理问题。四是由地方政府牵头，建设单位积极配合，加快进行土地组卷工作。五是由市高指办对各县市以及筹建处提出的各种问题进行梳理，形成问题清单和责任清单，并且每周向市政府汇报一次消除断点和土源落实的解决情况，要用看得到的进展积极推进工作。六是面对土源问题等现实挑战，地方政府要千方



百计，建设单位要积极配合，共同努力，攻坚克难。

唐兰军对参加会议的各位领导表示感谢，他表示：一是希望项目公司充分发挥一事一议的作用，紧紧依靠地方政府和高指办解决征拆问题。二是根据征拆实际情况，具体问题具体分析，灵活处理相关问题，加快征拆工作，为建设工期、工程质量以及运营效益提供有力保障。三是对建设中出现的新问题，希望各方面积极协商，强化合作，创造优异成绩。

韩冬卿首先感谢各位领导和地方政府一直以来对津石高速工作的支持，就今年投资任务以及明年通车的任务目标，他表示：一是工作面的突

破是下阶段总体战略攻坚的重点。二是项目的关注度高和重要性强，津石高速是雄安新区第一条高速公路，工作必须按时保质完成。三是项目公司会继续加强工作，并且紧紧依靠地方政府，积极协调共同推进问题解决。

保定市、高阳县、博野县、蠡县、安国市，交通运输局、国土资源局、高指办相关负责人和河北交通投资集团公司、中电建冀交高速公路投资发展有限公司、河北省高速公路津石筹建处、华川总包部等相关人员参加了会议，并就工作推进情况以及存在问题进行了汇报。（文 / 图 赵伯栋）

## 公司召开新乐市地方问题集中调度会



6月5日上午，为集中解决新乐市地方问题，加快新元高速建设，确保8月底新元高速按时建成通车，新元高速保通车督导组积极协调石家庄市高指办、新乐市政府、项目公司等有关领导在新乐市交通局召开了新乐市地方问题集中调度会。公司总经理刘司坤、副总经理尉红彬、新元督导组组长张仲帆，公司相关部室及新元筹建处相关人员，石家庄交通运输局副局长朱增齐，新乐市常务副市长冯磊、交通局局长房庆辉、自

然资源和规划局副局长赵红利及有关乡镇负责人参加了本次会议。

刘司坤首先代表公司对石家庄市高指办、新乐市政府及有关部门长期以来对新元高速建设给予的大力支持和帮助表示感谢；他指出新元高速是省政府重点工程，省政府、省厅要求新元高速8月底通车，是为了配合省旅发大会召开，方便群众出行的重要举措，希望新乐市政府对目前剩余地方问题，继续予以帮助和支持，共同推进新元高速早日建成，为地方经济发展再添动力。

石家庄市交通运输局副局长朱增奇表示，新元高速是省会连接机场的大交通动脉，新元高速提前通车是省政府、省厅方便群众出行的重要举措，石家庄市各级高指办将全力支持新元高速建设。

新乐市政府常务副市长冯磊表示全力支持解决新元改扩建工程剩余地方问题，并要求相关部门限期解决各项问题。（文 / 图 王双印）



## 公司举行书记讲党课活动

6月12日，公司举行“不忘初心 牢记使命”书记讲党课活动。公司党委书记、总经理刘司坤以中国共产党98年光辉历程为题，重点围绕中国共产党历届全国代表大会，进行了一次党史方面的专题授课。专题党课以视频会议形式开展，公司党委副书记、副董事长韩冬卿主持，党政领导班子成员在主会场参加。



在授课中，刘司坤分析了学习党史的三个重要意义，讲述了党史中的三个标志性事件，阐释了中国共产党发展的三个阶段，从中共一大到十九大，他围绕党的历次全国代表大会，带领大家共同回顾了中国共产党98年波澜壮阔的成长历程，并分享了三点个人感悟：一是不忘初心、方得始终。中国共产党人的初心和使命，就是为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴，这个初心和使命是激励中国共产党人不断前进的根本动力；二是牢记使命、不负人民。在工作中需要牢记使命，以社会主义建设者和接班人的使命担当，为全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化强国而努力奋斗；三是学好党史，坚定四个自信。要在党史回顾中，从取得的巨大成就中，更加坚守马克思主义信仰，坚定共产主义远大理想，走好自己的道路，学好自己的理论，守好自己的制度，发扬自己的文化，为实现中华民族伟大复兴而不懈奋斗。

授课结束后，韩冬卿对公司及所属各单位全体员工提出三点要求：一要不断借鉴、吸收党的领导和建设的宝贵历史经验，继续发扬党的优良传统和作风，进一步牢固树立艰苦奋斗的思想，



增强党性修养、党员意识和党性观念，激发出自身的蓬勃朝气、昂扬志气和浩然正气；二要不断提高自己的工作水平和管理能力，坚持把对党史国史理解和感悟，灵活运用到工作中，进一步开拓自己的思维，增强对当前形势的分析能力，提升工作站位，更好的谋划本单位、本部门工作；三要进一步坚定“四个自信”，通过认真学习党史国史，全面理解“四个自信”的深刻内涵，始终做到长期坚持、毫不动摇。



公司各部室党员干部员工，新元筹建处全体党员干部员工在主会场参加，津石筹建处和邢邯管理中心党员干部员工在各自分会场参加了党课。



# 新元高速保通车督导组召开5月份总结及6月份工作布置会

根据公司党委要求，为进一步落实加快工程进度，确保实现8月底新元高速按时建成通车的目标，6月6日，新元高速保通车督导组利用晚上时间组织召开了新元高速5月份总结及6月份工作布置会。

张仲帆组长对下一步工作提出了6点要求：一是抓半幅促整体，通过成立专班确保尽快实现机场以北半幅贯通，从而推动整体工程进度稳步推进；二是抓路面促产能，通过合理规划安排路面进度，进一步提高水稳及沥青摊铺产量；三是抓附属促形象，在“精”和“细”上下功夫，加快附属工程进度，落实环保施工要求，提升工程

品质；四是抓材料促进度，加快落实交安、房建和机电的材料进场时间，合理规划时间，确保交安、房建及机电等附属工程按时间节点完成；五是抓工艺促品质，通过狠抓路面摊铺施工工艺和措施，确保路面平整度控制在0.6以内；六是抓管理促安全，通过狠抓现场管理，从而消除安全隐患，打造平安工地。

督导组、新元筹建处包保负责人、总监办负责人、总包部各包保人员、九分部主要负责人、各工区负责人以及房建、交安、机电、绿化单位负责人参加了会议。（文 / 王双印）

## 公司所属项目工程进度图

（截至2019年6月21日）

